

Niveau technique de pilotage : Enduro



Niveau 1:

Routes de gravier et chemins de campagne, alternant avec des sentiers étroits, sans montées ou pentes abruptes, pour contourner des sections trop escarpées, parfois un tronçon de route asphaltée plus long. S'adresse aux novices.



Niveau 2:

Routes de gravier soumises à l'érosion et aux nids de poule, chemins de campagne accidentés, sillons profonds par endroits, coupe-feux, cours d'eau asséchés, traversées de cours d'eau simples, sentiers étroits sans montées et pentes extrêmes. S'adresse aux novices.



Niveau 2:

Routes de gravier soumises à l'érosion et aux nids de poule, chemins de campagne accidentés, sillons profonds par endroits, coupe-feux, cours d'eau asséchés, traversées de cours d'eau simples, sentiers étroits sans montées et pentes extrêmes. S'adresse aux novices.



Niveau 4:

Marches rocheuses, éboulis, sable profond, ornières, sols glissants : ces difficultés liées au terrain doivent également être maîtrisées dans les montées ou pentes abruptes. Mais aussi : flaques de boue, pentes escarpées, traversées de flancs et conduite rapide. Conduite régulière tout-terrain indispensable.



Niveau 5:

Les tronçons de terrain les plus complexes sont empruntés par tous les temps, même en cas d'humidité ou de forte chaleur. Au vu du niveau de technicité de conduite généralement élevé sans passages simples plus longs et du rythme soutenu, les exigences en matière de condition physique sont importantes. Le groupe ne peut s'en sortir qu'en faisant preuve d'esprit d'équipe. Conduite régulière tout-terrain indispensable.